

ENQUETES ET REPORTAGES

magazine.union@sonapresse.com

Bassin-versant de Nzeng-Ayong : que de hautes herbes le long du canal !

APRÈS son aménagement et sa livraison, cet bel ouvrage dont l'objectif principal est d'améliorer les conditions de vie des populations souvent victimes d'inondations, est déjà confrontée aux difficultés de son manque d'entretien. Constat !

MIKOLO MIKOLO
Libreville/Gabon

LE canal en béton du bassin-versant de Nzeng-Ayong, long de 2,3 km allant de l'échangeur des anciens feux tricolores au pont de la Nouvelle-Cité, a été inauguré le 9 novembre 2021. En plus de la splendeur de l'ouvrage, les riverains ont aussi admiré ce jour-là la beauté du réseau des voies de service en pavés interconnectées au réseau de voirie, les aires de repos de la clôture grillagée. Sans oublier les quatre passerelles raccordées aux voies exclusivement réservées aux piétons ainsi que les cinq ponts.

Sept mois après la livraison de ce canal construit pour améliorer le quotidien des habitants du 6^e arrondissement naguère confrontés au phénomène récurrent des inondations en saison pluvieuse, l'entretien de ses abords, notamment, pose aujourd'hui un

réel problème. Le plaisir qu'offrait cet ouvrage semble n'être qu'un lointain souvenir, tant le fléau de l'insalubrité, caractéristique des ouvrages publics, y a repris ses droits. À plusieurs endroits de la voie de servitude le long du canal, de hautes herbes ternissent déjà l'image d'un linéaire illuminé la nuit par soixante-quinze candélabres. Cette luminosité n'empêche nullement les braqueurs, à une heure avancée de la nuit, de se dissimuler dans les hautes herbes et en sortir pour fondre souvent sur leurs proies. De paisibles passants qu'ils dépouillent de leurs biens, lorsqu'ils ne s'en prennent pas physiquement à eux.

"La construction de ce canal est

Les arbustes poussent même dans le canal à proximité de la troisième passerelle. Là, il serait injuste de parler de l'incivisme des populations.



Une vue du bassin versant de Nzeng-Ayong déjà envahi de hautes herbes.

une bonne chose pour nous. Il a suscité la construction des bars qui égayent et font vivre l'ouvrage et ses environs. Cependant, ces hautes herbes, le long de l'ouvrage, sont devenues les refuges des bandits et des reptiles. Les riverains veulent savoir qui des TP, de l'Hôtel de Ville ou de l'entreprise adjudicataire doit couper ces herbes", observe Gilbert. Qui, par ailleurs, se plaint des eaux usées provenant de certaines habitations environnantes qui se déversent sur la chaussée. "Ces eaux sales vont détruire inexorablement cette belle route", s'inquiète-t-il.

Après le quatrième pont, la route en pavée est barrée. Deux plots en béton empêchent les véhicules de circuler. Raison invoquée : des fous du volant qui ne respectent pas les piétons. "Il y a eu un accident mortel ici un jour. Raison pour laquelle cette voie, obstruée quasiment à certains endroits

par de hautes herbes, est barrée". Comme Fred, Jean pense donc que "c'est une bonne chose que cette route soit barrée, parce que de nombreux chauffeurs insouciantes se permettent de rouler en sens inverse...".

Ayant sa maison non loin de la Cité-Rose, ce dernier se dit choqué de constater que le canal et la voie en pavés ne sont pas entretenus. Les arbustes poussent même dans le canal à proximité de la troisième passerelle. Là, il serait injuste d'accuser les populations d'incivisme. Lesquelles attendent toujours l'entreprise commise par les autorités compétentes pour rendre agréable le bassin-versant de Nzeng-Ayong. "Une société sous-traitante doit entretenir le bassin-versant de Nzeng-Ayong", avait promis un haut responsable des TP lors de l'inauguration de l'ouvrage par la Première ministre, Rose Christiane Ossouka Raponda.

Aucune entreprise sous-traitante visible sur les lieux

MM
Libreville/Gabon

" (...) CONFORMÉMENT aux clauses contractuelles, les ouvrages seront soumis à une surveillance permanente durant un an. Ce qui correspond au délai de garantie pendant laquelle l'entreprise demeure responsable de l'entretien courant des ouvrages jusqu'à l'expiration de ce délai qui court dès aujourd'hui ". Propos de Léon Armel Bounda Balonzi, ministre des Travaux publics, de l'Équipement et des Infrastructures. C'était au cours de la cérémonie

d'inauguration du canal du bassin-versant de Nzeng-Ayong qui eut lieu le 9 novembre 2021.

Sept mois après la livraison du canal, aucune entreprise sous-traitante, n'est visible le long de l'ouvrage pour son entretien. Les populations, sensibilisées, adoptent, pour l'instant, une attitude responsable : aucun déchet visible dans le canal. Sauf que l'herbe et les arbustes gagnent du terrain.

"Ce bassin-versant va-t-il subir le même sort que celui de Batavéa qui devient une poubelle?", s'interroge un notable de la zone.